

# AuGlide

## MANCAL BIMETÁLICO SEM CHUMBO



## APLICAÇÕES

**Automotivo** – Transmissões, pinças de freio, pivôs de eixo

**Industrial** – Máquinas agrícolas, terraplanagens, máquinas têxteis, equipamentos pneumáticos, equipamentos mecânicos de movimentação e elevação, cilindros hidráulicos, equipamentos fora de estrada e muito mais

## CARACTERÍSTICAS

- Sem chumbo
- Maquinável
- Liberdade de desenho - Permite a criação de bolsas de lubrificação ou formas específicas sob medida
- Capaz de suportar altas cargas específicas e altas temperaturas
- Excelente resistência à fadiga mesmo sob cargas dinâmicas ou de choque
- Excelente resistência ao desgaste
- Adequado para operação hidrodinâmica
- Adequado para lubrificação com óleo ou graxa
- Desempenho superior com movimento oscilatório
- Mancal com espessura de parede fina para montagem compacta
- As bolsas na superfície do mancal servem para retenção de graxa e espaçar os intervalos de lubrificação

## DISPONIBILIDADE

**Disponíveis sob encomenda:** Buchas cilíndricas e placas de deslizamento com dimensões não padronizadas, mancais especiais adaptados às normas RoHS e às necessidades do cliente



PROPRIEDADES DO MATERIAL		UNIDADE	VALOR
--------------------------	--	---------	-------

**GERAL**

Carga máxima, p	Estática	N/mm <sup>2</sup>	300
	Dinâmica	N/mm <sup>2</sup>	140
Temperatura de funcionamento	Mín.	°C	- 40
	Máx. graxa	°C	150
	Máx. óleo	°C	250
Coeficiente de atrito, f	Graxa		0,05 - 0,12
	Óleo		0,04 - 0,12

**LUBRIFICADO A ÓLEO**

Velocidade máxima de deslizamento, U		m/s	2,5
Factor pU máximo		N/mm <sup>2</sup> x m/s	2,8

**RECOMENDAÇÕES**

Rugosidade da contrapeça, Ra		µm	≤ 0,8
Dureza da contrapeça	Normal	HB	> 200
	Para vida útil prolongada	HB	> 350

**DESEMPENHO OPERACIONAL**

Seco	Não recomendado
Lubrificado a óleo	Bom
Lubrificado a graxa	Muito bom
Lubrificado a água	Não recomendado
Lubrificado pelo fluido do processo	Não recomendado

**MICROSECÇÃO**

